

Berges de Marne : passerelle piétonne et cycles

Afin de connecter le futur quartier au centre-ville, une passerelle piétonne et cycles verra le jour au-dessus des voies ferrées. La construction de la passerelle a démarré en 2024.



Elle se trouvera sur le parvis de la gare et débouchera sur la future place principale du quartier.

Calendrier des travaux :

- Avril 2024 : démarrage des travaux
- De mai à février 2025, les gradins Nord et Sud de la passerelle feront l'objet d'interventions de part et d'autre des voies ferrées.
- De novembre 2024 à mars 2025, l'aménagement des rampes sera effectué. En parallèle, des travaux auront lieu sur l'emprise SNCF (pile, voussoir, couverture).
- De mai 2025 à août 2025 : aménagement des rampes
- Fin d'été 2025 : livraison de l'ouvrage, après les derniers aménagements (revêtement en pierre, plantations)
- Les derniers aménagements concerneront la réalisation d'un revêtement en pierre et des plantations.

Financements :

Coût total de l'opération
15 540 000 € HT

Opération cofinancée par l'ÉTAT
Fonds de mobilités actives : 4 307 498 €
Appel à projets Fonds Friches : 870 000 €



Cette opération bénéficie des fonds européens dans le cadre du plan France Relance.

Opération cofinancée par
la RÉGION GRAND EST
Soutien aux centralités urbaines :
2 000 000 €



Opération cofinancée par l'ÉTAT
Fonds vert : 425 000 €
DSIL : 1 500 000 €



Financé par
l'Union européenne

Fonds Européens
de Développement
Régional (FEDER) :
2 000 000 €

Projections :



Infos pratiques

Quelques chiffres clés :

- 170 mètres de longueur
- 7 mètres de large : 4 mètres de piste cyclable double-sens et 3 mètres de patelage piéton

Liens utiles

[Un nouveau visage pour le secteur de la gare d'Épernay](#)

[Phases de travaux du pôle d'échange multimodal](#)

Pour aller plus loin

Image



[Berges de Marne, futur ÉcoQuartier](#)

Image



[Un nouveau visage pour le secteur de la gare d'Epernay](#)