Berges de Marne : passerelle piétonne et cycles

Afin de connecter le futur quartier au centre-ville, une passerelle piétonne et cycles verra le jour au-dessus des voies ferrées. La construction de la passerelle a démarré en 2024.



Elle se trouvera sur le parvis de la gare et débouchera sur la future place principale du quartier.

Calendrier des travaux :

- Avril 2024 : démarrage des travaux
- De mai à février 2025, les gradins Nord et Sud de la passerelle feront l'objet d'interventions de part et d'autre des voies ferrées.
- De novembre 2024 à mars 2025, l'aménagement des rampes sera effectué. En parallèle, des travaux auront lieu sur l'emprise SNCF (pile, voussoir, couverture).
- De mai 2025 à août 2025 : aménagement des rampes
- Fin d'été 2025 : livraison de l'ouvrage, après les derniers aménagements (revêtement en pierre, plantations)
- Les derniers aménagements concerneront la réalisation d'un revêtement en pierre et des plantations.

Financements :

Coût total de l'opération
15 540 000 € HT

Opération cofinancée par l'ÉTAT
Fonds de mobilités actives : 4 307 498 €
Appel à projets Fonds Friches : 870 000 €

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

AFIT France

Financé par
GOUVERNEMENT
Liberté Égalité Fraternité
Financé par l'Union européenne
NextGenerationEU

Cette opération bénéficie des fonds européens dans le cadre du plan France Relance.

Opération cofinancée par la RÉGION GRAND EST
Soutien aux centralités urbaines :
2 000 000 €

La Région Grand Est

Opération cofinancée par l'ETAT
Fonds vert : 425 000 €
DSIL : 1 500 000 €

PRÉFET DE LA RÉGION GRAND EST
Liberté Égalité Fraternité

PRÉFET DE LA MARNE
Liberté Égalité Fraternité

FRANCE NATION VERTE
Agir · Mobiliser · Accélérer

Fonds Européens de Développement Régional (FEDER) :
2 000 000 €

Financé par l'Union européenne

Projections :







Infos pratiques

Quelques chiffres clés :

- 170 mètres de longueur
- 7 mètres de large : 4 mètres de piste cyclable double-sens et 3 mètres de patelage piéton

Liens utiles
Un nouveau visage pour le secteur de la gare d’Epernay
Phases de travaux du pôle d’échange multimodal
Pour aller plus loin
Image

Berges de Marne, futur ÉcoQuartier

Image



Le Pôle d'Echanges Multimodal opérationnel