GROUPE EPERNAY DEMAIN

Novembre 2026

À Épernay, nous avons décidément le sens de la mise en scène ! L’inauguration de la passerelle inter-quartier et du Pôle d’Échange Multimodal (PEM) de la gare devait célébrer la mobilité de demain. Mais une fois les caméras parties, la réalité s'impose aux Sparnaciens : nous assistons à un aménagement un peu cocasse.
Quel symbole plus frappant que cette passerelle flambant neuve, fermée au public dès le lendemain de son inauguration ? La raison est aussi simple qu'absurde : elle ne donne sur rien. Le futur quartier n'étant pas encore sorti de terre, l'ouvrage reste désespérément clos. Inaugurer à grands frais un pont inutilisable démontre une priorité donnée à l'affichage politique plutôt qu'au bon sens et aux besoins réels des habitants. Dans le même temps, le nouveau PEM oublie l'essentiel : les navetteurs du quotidien. Alors qu'on prône la transition écologique, aucun parking gratuit n'a été prévu pour les travailleurs et les étudiants qui prennent le train chaque jour. La Ville propose bien un abonnement spécifique au parking Rempart-Perrier à 36 € par mois. Une solution, certes, mais certainement pas la gratuité attendue par ceux qui utilisent quotidiennement le train.
Voilà toute l’ambiguïté de ces grands projets : de belles inaugurations et de belles images… mais des questions très concrètes qui restent sans réponse. Parce qu’à force d’inaugurer l’avenir avant qu’il n’arrive, il ne faudrait pas oublier de s’occuper du présent.

Eric Laurency
Cindy Demange
Maxime Michelet
Hanane Badouh
Thomas Leconte